

To: [redacted] 5.1.2e @minvws.nl]
From: [redacted] 5.1.2e)
Sent: Sun 1/24/2021 4:49:15 PM
Subject: FW: Stukken tbv ACC
Received: Sun 1/24/2021 4:49:23 PM
[Bijlage 3 - Inschalingsystematiek Publiekversie 20212022.pdf](#)
[Bijlage 4a - 20210121 - Integrale toets routekaart.docx](#)
[Bijlage 4b - 20210121 - Bijlage bij Integrale toets routekaart.xlsx](#)
[Beslisnotitie Routekaart tbv ACC- 20210125.docx](#)
[20210125 Aanbiedingsformulier inschalingsystematiek en routekaart.pdf](#)
[Bijlage 1 - Routekaart Bestuurdersversie 20210122.pdf](#)
[Bijlage 2 - Routekaart Publiekversie 20210122.pdf](#)

En hierbij de ACC stukken van eigen PDC-bodem.

Grt [redacted] 5.1.2e

[redacted] 5.1.2e)
Verzonden: zondag 24 januari 2021 15:29
Aan: [redacted] 5.1.2e) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >
CC: [redacted] 5.1.2e) < [redacted] 5.1.2e @minvws.nl >
Onderwerp: FW: Stukken tbv ACC

Hallo [redacted] 5.1.2e

Hierbij de stukken voor de ACC van morgen.
1 Aanmeldingsformulier met de melding dat we nu de bijgaande beslisnotitie in ACC graag willen bespreken en in willen gaan op de systematiek en inhoud van de routekaart. En dat we dat doenn vanwege de hoeveelheid van de stukken. Dat er nog gewerkt wordt aan de afschalingsstrategie en dat donderdag alles weer bij elkaar komt.
Verder de relevante bijlagen.
We hebben de wat uitgebreidere inschalingsystematiek (bestuurdersversie) weggelaten. Want daar staat afschaling nogal prominent in. Lijkt me niet handig. We hebben wel de globalere publiekversie erbij gedaan, omdat daar de grenswaarden in staan.

Met veel dank aan de collega's.

Groet,
[redacted] 5.1.2e